TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • N° 29
Abril de 2005
Gentileza ACTC

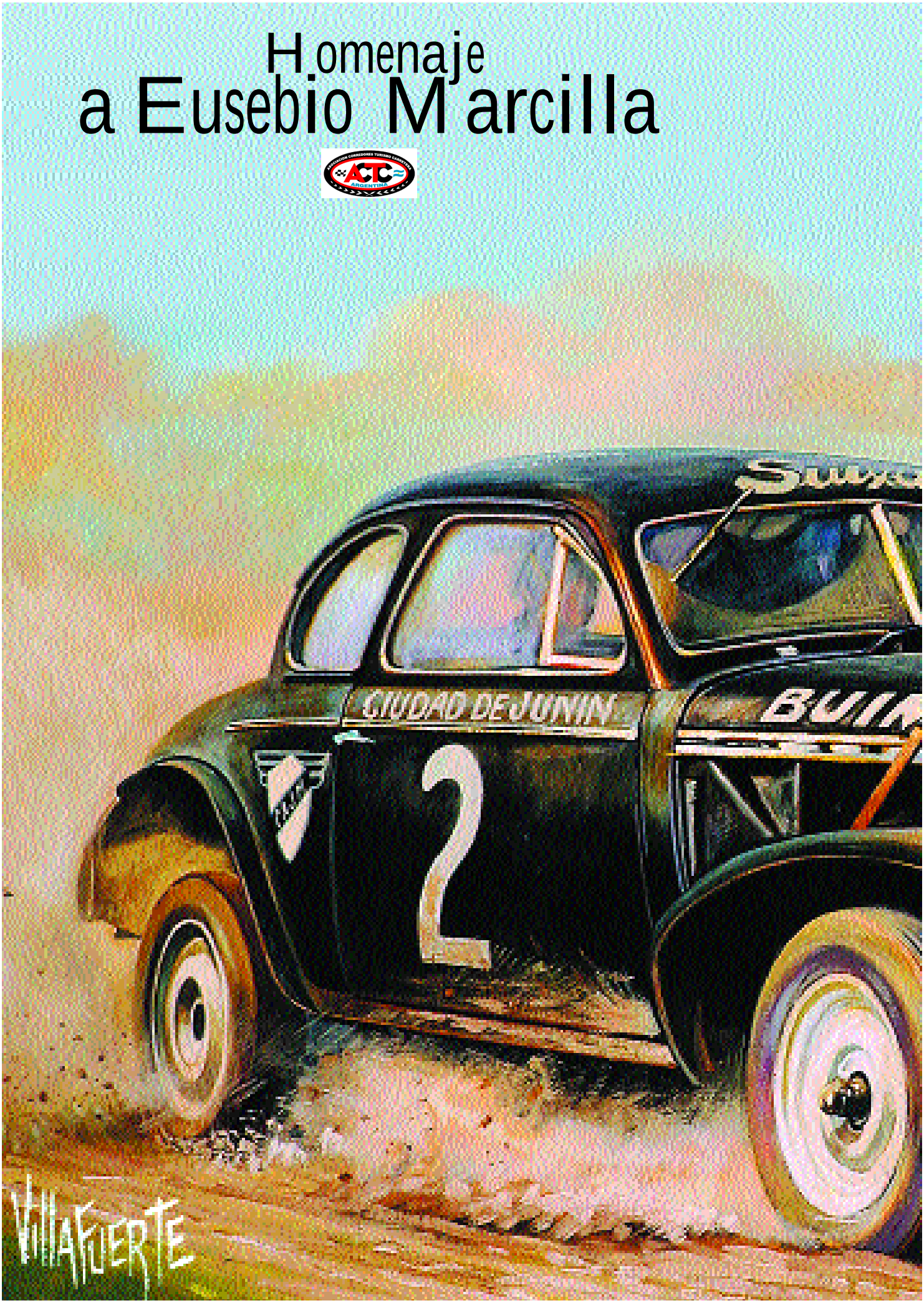
EJEMPLAR GRATUITO

CONFIRMACIONES

EL REGRESO DEL "TOTO"

TC PISTA JOSITO DI PALMA HERENCIA ASEGURADA

Homenaje
a Eusebio Marcilla



La historia del Automovilismo Nacional y la del Turismo Carretera se nutrió del esfuerzo, el tesón, el trabajo y el sacrificio de muchos hombres. Desde el silencio de los talleres o la gloria de los podios, algunos de ellos lograron vencer la barrera del tiempo por su calidad humana, sus dotes conductivas o sus logros deportivos. No son muchos, los ídolos nacen con una estrella que los distingue. Algunos trascienden fronteras, pero tantos se amparan en el cariño de sus pueblos, de su gente.

En ese exclusivo firmamento, con aroma de coronas de laureles, conviven los grandes, entre los cuales se distingue Eusebio Marcilla, el "Caballero del camino", el hombre que más allá de su talento como piloto, atravesó el olvido con sus actos, su ejemplo, su coherencia... su hombría de bien. Marcilla era un defensor de Chevrolet, pero no dudó en auxiliar a Oscar Alfredo Gálvez para que éste ganara el Gran Premio Internacional del Norte de 1940. Volvió a tenderle su mano al "Aguilucho" en el 47, en el Gran Premio Internacional a Chile, el cual ganó después de haber volcado... Eusebio Marcilla llegó segundo. Un año después, en el mítico Gran Premio de la América del Sur, auxilió a otro grande, Juan Manuel Fangio. A pesar de su esfuerzo, el acompañante del "Chueco", Daniel Urrutia, falleció pero Juan Manuel lo instó a seguir en carrera y defender la marca. Arribó segundo, a 12 minutos de Domingo Marimón, el ganador de aquella carrera. Por ayudar a Fangio y Urrutia perdió mucho más de doce minutos, pero jamás se escuchó un lamento de su boca por la victoria perdida.

El crédito de Junín siguió su carrera deportiva, soportó los embates de los gobernantes de turno, con quienes no compartía sus procedimientos, y lo que era peor aún, la ignorancia de los adulones y mediocres que ni siquiera, tenían el valor de pronunciar su nombre. En el 52 arañó la gloria del Campeonato que quedó en manos de Juan Gálvez y al año siguiente prometió dar lucha en todos los frentes. Transcurría el mes de marzo, su Chrevrolet era veloz y le permitía ir ganando en la 5ta. Vuelta de Santa Fe, pero una curva de 90 grados, una falla en los frenos y el gentío que no le brindaba una vía de escape, lo obligaron a tomar una opción... y eligió abrazar con su Chevrolet una columna que lo llevó a la eternidad. Encontró la muerte tal como había vivido, con dignidad, con honestidad frente al infortunio, con la misma solidaridad que mostró siempre, como no podía ser de otra manera en la figura del "Caballero del Camino", Don Eusebio Marcilla.

SUMARIO

4 • EN FOCO
CADA CUAL ATIENDE SU JUEGO

Mariano Altuna, Juan María Traverso y Gabriel Ponce de León juegan en una baldosa, bajo la lluvia platense.

5 • EN FOCO
BELLAS Y NUESTRAS

Como siempre, no podían faltar... para disfrutar su exquisita presencia y agraciada belleza. Las promotoras del TC.

8/9 • PANORAMA
CONFIRMACIONES

A pesar de los cambios post carrera, los candidatos del TC revalidaron su chapa de candidatos y se sumaron otros. Que nos depara el próximo capítulo?

16 • COLECCIÓN TC MAGAZINE
Fernando Iglesias - Ford

18/19 • PATIO DE BOXES

Un breve paseo por los boxes del –cada vez mejor presentado– Autódromo "Roberto José Mouras" de La Plata. Pilotos, preparadores, personajes...

20/21 • MIGUEL ANGEL ETCHEGARAY
VINO, VIO Y BRILLO

La vuelta al ruedo de un "manejador" de raza. El "Toto" Etchegaray volvió y mostró su vigencia.

22/23 • TCP
LUIS JOSE DI PALMA
HERENCIA ASEGURADA

26/27 • TCP
UNA AMIGABLE RIVALIDAD

Rivales en la pista y amigos fuera de ella, uno del Chivo, otro del óvalo. Parecen opuestos pero no lo son tanto... El "Laucha" Campanera y el Toto Piccinin en una charla imperdible.

28/29 • LA CARRERA
Toda la info necesaria para vivir a fondo una nueva presentación del TC y el TC Pista, a "La Barrosa" de Balcarce. Pilotos, marcas, campeonatos, lastres, antecedentes y cronograma para seguir todas sus alternativas.

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina.
DIRECTOR: Alberto Falcón.
REDACCION: Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
FOTOS: Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Roberto Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos.
REALIZACION GRAFICA: (ag) Argentina - Sarmiento 663 5° A - Tel.: 4328-7414.
DISEÑO GRAFICO: Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires.
IMPRESION: Impresos Macri.
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

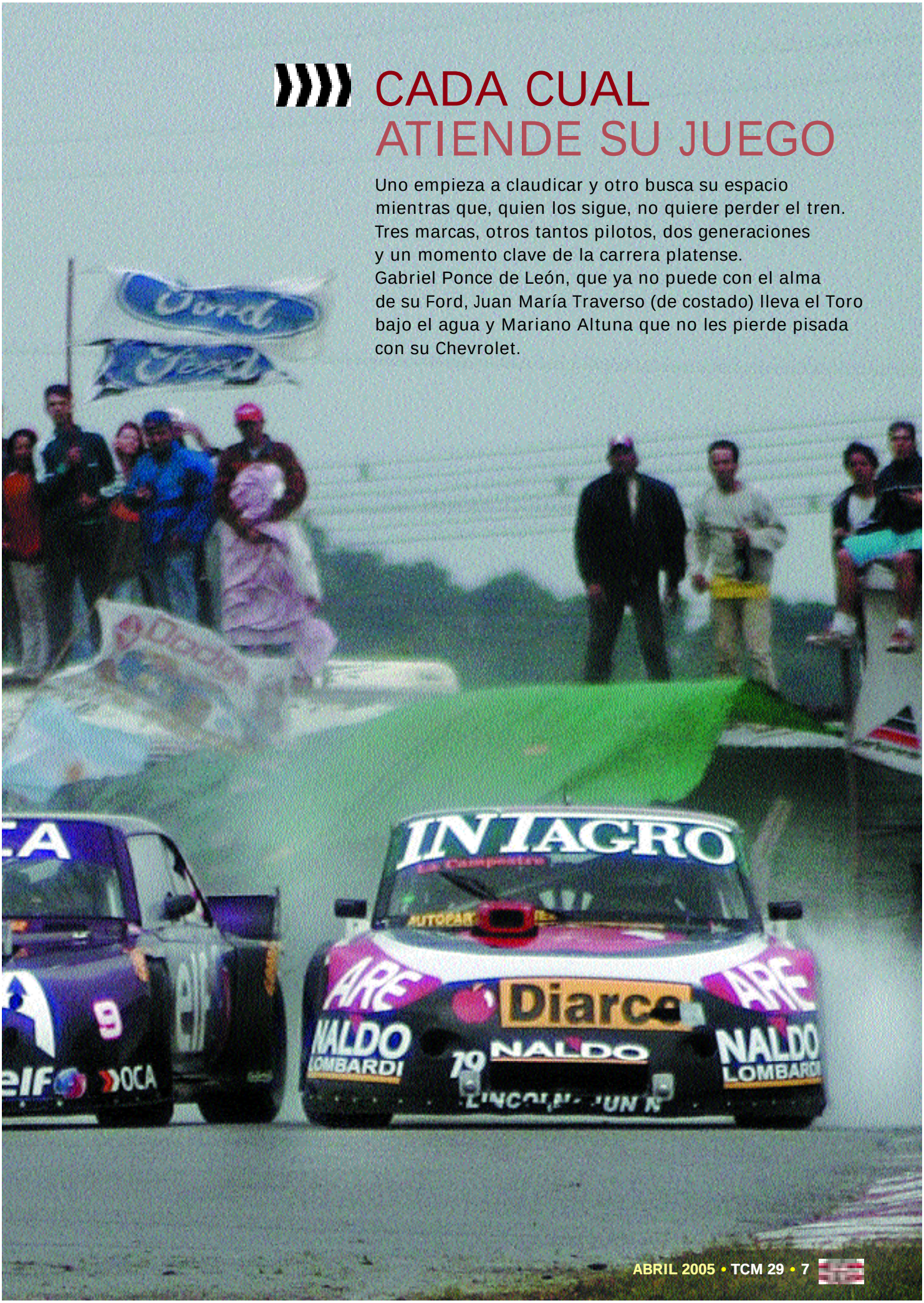
EN FOCO

Foto: Agencia DeLaFuente

CADA CUAL ATIENDE SU JUEGO

Uno empieza a claudicar y otro busca su espacio mientras que, quien los sigue, no quiere perder el tren. Tres marcas, otros tantos pilotos, dos generaciones y un momento clave de la carrera platense.

Gabriel Ponce de León, que ya no puede con el alma de su Ford, Juan María Traverso (de costado) lleva el Toro bajo el agua y Mariano Altuna que no les pierde pisada con su Chevrolet.



BELLAS Y NUESTRAS

Como siempre, no podían faltar.. para disfrutar su exquisita presencia y agraciada belleza. Las promotoras del TC. Belleza y color, para enmarcar el espectáculo del Turismo Carretera...

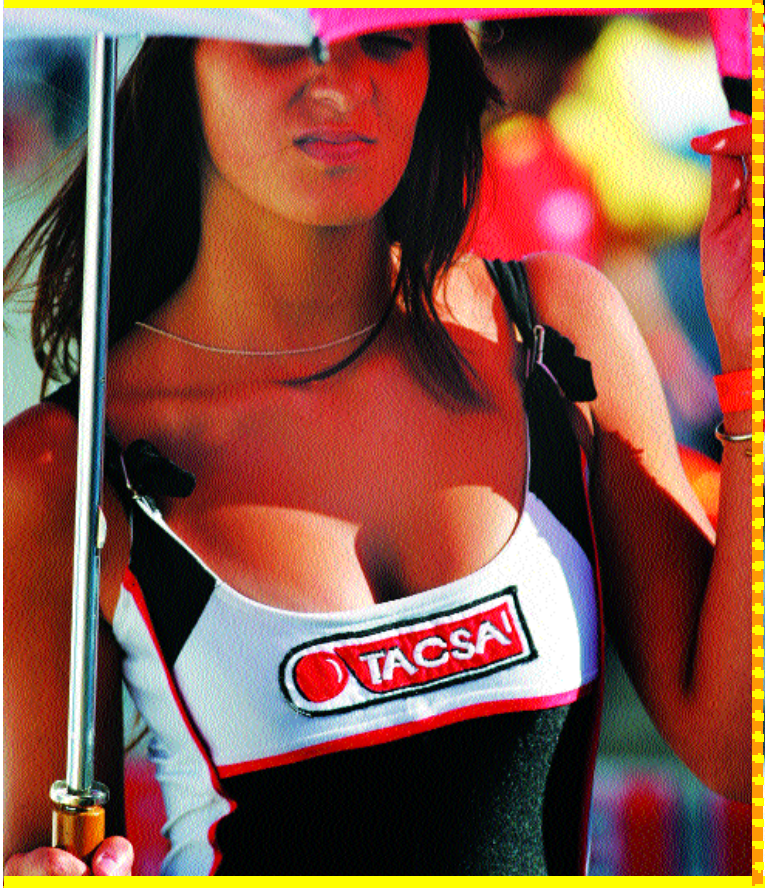
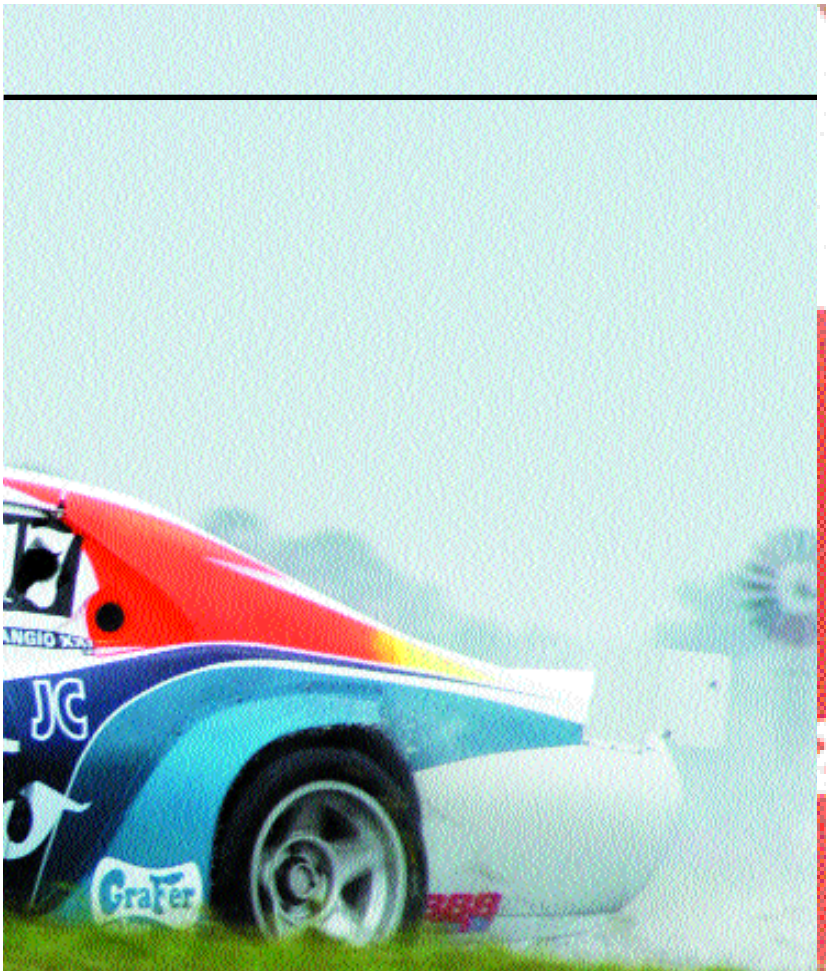


Foto: Agencia Desarrollo

EN FOCO

LA CAIDA DE TRAVERSO ADELANTO LAS LEGITIMAS AMBICIONES DEL NUEVO BALUARTE DE CHEVROLET EN LA TEMPORADA 2005. MARIANO ALTUNA ACARICIO –AUNQUE 48 HORAS MAS TARDE– LA GLORIA, Y GRACIAS AL RUMBO CONSISTENTE DEL EQUIPO JC, SE ANOTA EN LA PELEA POR EL TITULO.

CONFIRMACIONES



Fotos: Guillermo Colás

"Es el día más feliz de mi vida, llegar al podio en el TC y compartirlo con un tipo como Traverso es algo increíble…". La alegría del "Vasquito" Altuna era absolutamente comprensible porque lograba plasmar en *resultado* los buenos antecedentes que exhibió desde que arrancó la temporada. Una temporada en la que, según su propia confesión, apuntaba a realizar un buen desarrollo, parejo y con regularidad en los puntos. "Importa estar entre los de adelante. Hacer un buen campeonato sin desesperarse ya es muy bueno para nosotros y vamos a seguir trabajando en ese sentido. El equipo está muy enchufado y eso siempre te tranquiliza", dice con una tranquilidad que también se extiende en el terreno presupuestario; estricto, pero suficiente para asegurar la continuidad indispensable y que, en otras ocasiones, resultó determinante para condicionar la carrera de una figura joven y con proyección internacional. "No me quejo, las cosas se dieron así y hay que asumirlo. Mi paso por Europa, aunque breve, me sirvió para acumular experiencia y conocimientos, algo que puedo aprovechar en este momento a la hora de buscar la puesta a punto del auto y colaborar con el equipo".

La apuesta en las filas del JC también se redobló. Por eso hubo mucho trabajo en los tinglados de Chivilcoy durante el verano para adecuar la

Firestone

El duelo eterno, Ford y Chevrolet. En este caso interpretado por Diego Aventín y Guillermo Ortelli. Uno volvió al podio después de largo tiempo y ratificó el buen momento del Lincoln Sport Group, que no se bajó del mismo en las tres primeras carreras del torneo.
El de Salto recuperó competitividad, pero aún espera la nueva coupé que lo devuelva con fuerza a los primeros planos. n

Chevy a las necesidades competitivas que se requieren. Y los resultados no tardaron en aparecer, situando a Altuna como uno de los referentes más destacados de la marca, aun sin demasiada historia. Además, la respuesta fue inmediata, merced a un inicio de campeonato con parciales que entusiasmaron y que terminaron confirmándose con la soberbia labor platense. "No busco desesperadamente el triunfo, pero sé que va a llegar", afirmaba tras la clasificación del sábado, como una rara predicción de lo que finalmente ocurriría el domingo tras la revisión técnica. "Ahora me debo el festejo correspondiente", completó cuando la confirmación de la caída de Traverso ya era un hecho. "Obvio que no me gusta ganar así, quedé muy feliz con la carrera que me tocó correr. El 'Flaco' y yo fuimos al límite, el piso estuvo muy complicado y hubo que estar muy atentos para no cometer errores. Me encantó la maniobra con Fontana, es un gran piloto pero además se comportó como un caballero", sentenció con mesurada alegría el pibe, que se sabe poseedor ahora de todas las miradas esperanzadas de la parcialidad chivista. "Espero no defraudarlos, es muy bueno que griten tu nombre", concluyó el "Vasquito", flamante miembro de la selecta lista de ganadores del TC.

EL INFIERNO TAN TEMIDO

"Ya está, ahora vamos a ir a ganar en Balcarce", dijo un Traverso extrañamente sereno, dejando atrás el amargo epílogo de un fin de semana en el que se impuso en pista con el aplomo y la soberbia que lo caracteriza. Logró reponerse del desliz del viernes, cuando le fueron retirados los tiempos al no pasar el Torino por el temible gálibo. "...no fue un error del equipo, las gomas tenían diámetros distintos", deslizó.

El equipo JC en pleno, palpitando la buena labor de Mariano Altuna a lo largo de todo el fin de semana platense. Su titular, Julio Nicieza, Daniel De Marco –motorista– y Ricardo Gliemmo, chasista de la escuadra chivilcoyana.

Juan María Traverso y Norberto Fontana sonríen distendidos en la conferencia de prensa post-carrera. Lo cierto es que en la mañana del domingo, el "Flaco" lo había cruzado "duro" –en declaraciones radiales– al arrecifeño y el encuentro después del podio sirvió para distender la situación. O no?

Luego salió a quemar las naves en una final que lo tenía como uno de los candidatos principales, muy dispuesto a terminar con los rumores y suspicacias que rodean la figura del (por algunos) cuestionado Toro violeta. "Me tienen podrido los comentarios, que vayan y hagan la denuncia", soltaba molesto a quien sugería una supuesta actitud pasiva en las carreras iniciales para evitar la revisión del Torino. Una historia teñida de sospechas, traiciones y delaciones que se extendía como comidilla predilecta por los boxes del TC y que prometía tener fin el domingo pasado el mediodía. Sin embargo, se convirtió en un capítulo más de lo mismo, por una distracción reglamentaria asumida caballerescamente por Omar Wilke, responsable del impulsor cuestionado. El

PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

Juan Manuel Iglesias y José Luis Di Palma también se metieron en la suma de los puntos gordos, sea anotaron entre los diez del clasificador y prometen seguir subiendo con sus Chevrolet.

golpe anímico no es menor y resta saber de qué manera responderá Traverso, que lejos de agitar las aguas reunió al equipo para levantar los ánimos. "Tenemos el mejor equipo", sentenció para después asegurar que va a ganar de vuelta. De allí a lograrlo hay un camino difícil que transitar, aunque resultaría saludable en términos de credibilidad y confianza para la escuadra. Se dice que el hombre está enojado y habrá que aguantarlo en pista con esa condición. El título sigue siendo el objetivo y no piensa en renunciar.

TRANSICIONES

Más allá de estas cuestiones que ocuparon el centro de la escena, la incursión platense dejó indicios interesantes en términos de recuperación competitiva. El eficaz trabajo que le cupo a Gabriel Ponce de León -más allá del frustrante abandono por rotura de motor- lo sitúa una vez más como desafiante de lujo tras aciago inicio de temporada. Un concepto similar puede aplicarse a Diego Aventín, quien retorna por sus fueros a los primeros puestos tras metódico esfuerzo para salvar los papeles del Lincoln SP, cuyos baluartes más notorios (Moriatis y Verna) transitaron con múltiples indocilidades en sus Falcon. Algo que demuestra que, en definitiva, nada está asegurado en este presente del TC.

Si lo sabrá Fontana. El más rápido del condado aún no logra sellar con una victoria el panorama claramente superior que exhibe en cada incursión a escena. El perfecto balance alcanzado en el Dodge amarillo sufrió los rigores de un estado de pista diferente y postergó la ilusión. "Sumamos buenos puntos que es lo que importa", dice Fontanita como consuelo, un concepto que se contrapone con su clara necesidad: "Tenemos que ganar cuanto antes, porque los kilos se suman y no hay vuelta atrás". Por ahora tiene la punta del certamen y la casi obligación de mantenerla. Balcarce será un escollo difícil y no lo ignora.

Silva, en tanto, trocó desilusión por alegría. La tarea del chaqueño fue muy consistente, levantando una cosecha de puntos importantes cuando parecía estar condenado al ostracismo. Ahora mira lo que viene con otra cara. "Nos faltó un poquito en todos lados para lograr el equilibrio, pero el resultado es bueno, nos mantenemos ahí", dice. Y mantenerse no es tarea sencilla.

LA CHICANA TAN TEMIDA

En tren de expectativas, este reencuentro en Balcarce ofrecerá una variante en un dibujo que ya encontró opiniones opuestas entre quienes lo transitaron. La nueva chicana es el interrogante principal a resolver entre los pilotos que ven al nuevo trazado como una solución de compromiso. "Es muy angosta y lenta y no queda otra que entrar de a uno", dispararon con cierta nostalgia de los espectaculares vuelos que se producían allí hasta el año anterior. "Habrá que hacerla en primera, pero estando atentos a la relación de caja, ya que no son pocos los que afirman que la primera que se usa para largar no es adecuada para el tránsito".

Las especulaciones son un detalle más en el panorama previo a este cuarto round, la otra incógnita es la de siempre, la que obliga a revisar las estadísticas para ir palpitando quiénes se postulan para ganar. Los resultados delatan un claro favoritismo de los Ford para hacerse una panzada en la geografía de la Barrosa. "Me encantaría repetir", afirma Fabián Acuña, el último ganador que, mientras espera su nuevo auto, trabaja intensamente en las suspensiones del actual. "...capaz que les doy una sorpresa", anuncia. Pero ese deseo lo comparten muchos y en cada marca.

El reciente triunfo de Altuna sirvió para acallar, aunque más no sea en parte, el sempiterno reclamo rival, algo que en definitiva sólo pone la cosa más interesante. Chevrolet se quedó con su primer triunfo de la temporada y a juzgar por lo del de Lobería y otros buenos indicios, todavía queda mucha tela por cortar.

Daniel Lannes

VASSALLI
1550 cyh
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
PLATAFORMA FLEXIFULL
CABINA
CONFORT
COMANDOS
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Y de grandes logros.
Ruta Nacional 33 - km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1803 - C.C.2046 - Telefax: (03465) 421703/018/023
(2630) Firmat - Santa Fe - Argentina / www.vassalli.com.ar
COSECHADORAS
VASSALLI

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
Rodolfo Cristales
FERNANDO

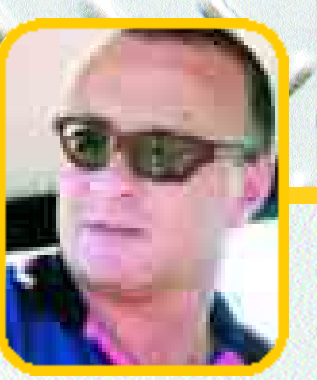
COLECCION

TC Magazine

IGLESIAS

Hay trabajitos por los que uno debería abonar un canon, ¿no, Señor Amortiguador?

¡Qué lindo que la gente se quiera! Rody Agud y Claudio Bisceglia prodigándose unos mimos en los boxes platenses.



Se dio una vueltita por La Plata, pero con la Chevy, recién vuelve en Buenos Aires. “Patita” Minervino quiere volver al TC con todo.

Otro que siempre responde a la requisitoria del público; el "Pato" Silva, dispuesto a posar con la hinchada del ovalo.

Charla técnica entre “Tito” Vitelli y José Di Palma. Una buena noticia el retorno del preparador de Chacarita al TC. Bienvenido.

El folclore del TC no cambia, es súper sabido, y los agradecimientos no podían ser la excepción. El baúl de la Chevy de René Zanatta es prueba de ello. Gracias mil...

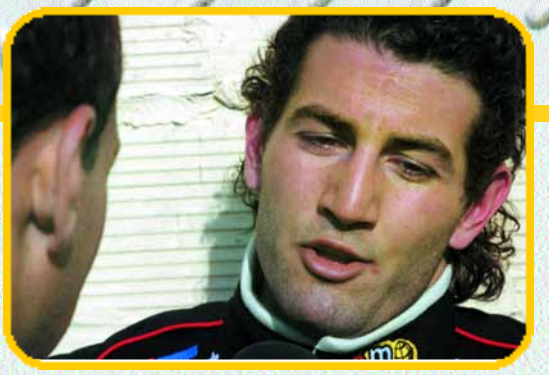
¿Norberto Fontana seduciendo a los hinchas del Chivo? Bien por el arrecifeño que firmó gustoso las banderas del gigante de Detroit.

A rodar mi amor... Ximena, la promotora de Don Roque, alista sus rueditas para avanzar sobre la calle de boxes y comenzar su labor.

Ricardo López Murphy, líder de Recrear y candidato por una banca en el Senado, se dio una vueltita por el Mouras y quedó maravillado con el espectáculo del TC.

Patio de boxes

Cheee Rubén, ¿ese muñeco..., sos vos? Traelo al fabricante que le hacemos juicio.



Emanuel Moriatis declarando ante los micrófonos por quichicienta vez: "Todo fue un invento de los medios chimenteros, yo no tengo nada que ver con esa vedette". Y bue... Manu, el precio de la fama, viste...

Aguas Argentinas

POR LA VUELTA

VINO, VIO Y BRILLO

Volvió tan silenciosamente como se fue. La Plata fue el escenario elegido para reinsertarse en la categoría, pero pasó casi desapercibido en las tandas previas mientras acomodaba sus propias fichas para anotarse en la final, donde dejó plasmada en la pista una actuación con sello propio que a él, sin embargo, no lo dejó demasiado conforme. “Voy a tener que tirar otro matafuegos a la pista para que me tengan en cuenta”, bromea recordando aquel episodio del Turismo Competición 2000 a fines de los ´80 por el que se le creó fama de áspero. Una imagen que, asegura, le endilgaron sin razón y que le granjeó pocas simpatías con cierto sector de la prensa. Soy un tipo muy tímido, arranca defendiéndose, pero acepta gustoso la charla mientras se deshace en saludos entre colegas y amigos de la ACTC. En síntesis, el “Toto” está de vuelta y dice que quiere ganar.

¿Por qué se te hace cada vez más difícil mantenerte en el TC?
Porque todos estamos atados a un presupuesto cuyo piso crece cada vez más. Techo no hay, podés gastar hasta $100.000, pero el problema es la base para arrancar. Yo tengo un muy buen presupuesto, pero para el TC Pista. Estas son carreras de plata, si las carreras se limitaran al sábado y al domingo solamente, si no existieran las pruebas o si se eliminaran los viernes de actividad te digo, yo estaría mucho mejor.

¿Y cómo resulta volver en tu condición?
Y, es un trabajo. Anímicamente estoy bien, contento porque lo que más me gusta hacer es correr en autos, pero me cansa un poco todo lo periférico. Cada carrera mía, en cuestión de esfuerzo, son tres o cuatro carreras de mis rivales. Estoy metido en el armado del auto, salgo a buscar las publicidades, manejo el camión, llego a los circuitos dos días antes para armar todo y cuando por fin te subís al auto, ya estás medio cansado. Es cierto que se ha profesionalizado mucho esto pero se han trastocado un poco los roles, no me banco la falta de respeto de los tipos que me controlan en las entradas para ver si estoy metiendo un colado. Soy uno de los que forman parte del circo, me parece que tendría que haber un poco más de respeto por el protagonista.

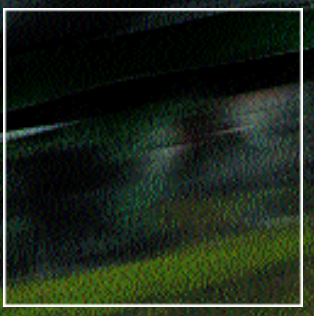
¿La falta de training influyó en tu rendimiento el fin de semana?
Sólo cuando apenas me subí. No me desesperé cuando estuve “cincuenta” a dos segundos y medio, porque sabía que no era real, el auto no iba como yo quería. No es que le faltara algo, eran exclusivamente problemas de puesta a punto, por eso fuimos creciendo a medida que avanzó el fin de semana.

Pero el estado de la pista favoreció para que fueras para adelante.
Normalmente con ese tipo de piso me ha ido bien, pero en el automovilismo en general hay cada vez menos espacio para los *manejadores*, es una tendencia. El *manejador* es el tipo que suple con muñeca las actitudes negativas que puede tener un auto. Pero hoy está todo tan profesionalizado que la técnica regula ese tipo de cosas. Yo nunca fui un tester brillante, pero la experiencia te permite saber con qué podés ir mejorando un auto de TC.

No reniega de los avances pero asegura que no es indispensable tener un auto nuevo todos los años para ser competitivo por eso mantiene las mismas soluciones desde hace años. “El auto tiene unos cuantos años pero no me costó nada actualizarlo, tiene muchas horas de trabajo y no tanto dinero. Para que voy a hacer un auto nuevo si sé que éste es bueno. No creo que tengan fecha de vencimiento, si está bien hecho y se banca las modificaciones para andar bien, listo. Quedate tranquilo que los elementos que tiene son los mejores”.

¿En algún momento te cuestionaste si no eras vos el problema?
No, para nada, el día que tenga dudas de que voy rápido ahí es cuando decido no correr más, quedate tranquilo. Sabemos que si tenemos alguna carencia es en los amortiguadores. El motor va rápido, al menos por derecho no me pasó nadie y yo me cansé de pasar muñecos. Terminé 12, hice el récord de vuelta y todos contentos, pero yo me vine muy caliente porque clasifiqué muy mal. El auto no hacía lo que yo quería.

Un buen resultado importa para que te tengan más en cuenta.
Puede ser, pero lo más difícil es venderse uno mismo. Todos somos una víctima del marketing, eso es lo que manda y ojo que no reniego de eso. Me tocó representar empresas de primera línea y no me jodió para nada, lo que me molesta es el abuso. El tipo que cree que porque pone un cartel en mi auto se adueña de mi persona. Tengo amigos que ponen plata y ni siquiera figuran en el auto. Hay formas y formas.



Está medio a contramano de la cuestión y lo sabe. Importa mucho la popularidad en el piloto pero prefiere el perfil bajo.

"La popularidad te da beneficios, pero a veces es molesta, hay gente que cree que siempre tenés que estar a disposición de ellos y yo tengo que trabajar. El equipo tiene que ser muy profesional y nosotros insistimos en mantener una estructura cuasi familiar. Somos pocos pero buenos los que trabajamos en el auto: Walter Ferrari, Carlos Zorzoli, mis hermanos Julio (agrónomo), Tomás (juez), y yo. Lo más importante es saber lo que hay que hacer. El equipo que no piensa pierde".

¿Julio sigue siendo la cabeza pensante?

Y, él tiene una gran disciplina, es un tipo que no improvisa. Tiene todo anotadito, la historia de este auto, los tiempos, los cambios que le hicimos, eso es de gran ayuda. Aparte es un tipo educado y muy obediente, si viene el motorista y le dice hacé tal cosa, quedate tranquilo que lo respeta a rajatabla.

¿Y cómo seguirá tu historia?

Tenés que bailar con lo que te toca, pero tengo la certeza de que voy a cumplir mis expectativas. Es decir, voy a estar hablando de cómo voy a hacer para bajar dos décimas para llegar adelante. Quiero volver a ganar, no sé cuándo, pero con esta misma gente gané cuatro carreras en el TC, llegué al estrellato y con ellos mismos quiero llegar a mi quinto triunfo. Ahí recién voy a pensar en el retiro.

Daniel L annes

"Canapino marcó un antes y un después en el TC . Ganó con todo lo que armó, y con la experiencia que recogió el año pasado atendiendo 20 autos, sumó un montón de conocimientos. Que este año haya decidido atender menos autos no deja de ser un problema".

JOSITO DI PALMA

HERENCIA ASEGURADA

Con toda la frescura de sus cortos 16 años, Josito Di Palma dejó en claro que la leyenda de la familia más fierrera de Arrecifes tiene su tercera generación en marcha. A puro desparpajo, el pibe ganó su primera carrera del TC Pista bajo la lluvia, con el Chevrolet que le prestó su tío Marcos.

Fotos: Angel H.

"Todavía no me di cuenta de todo lo que conseguí. No termino de caer. Me felicitan pero no entiendo el significado", dijo Josito en su corto paso por el podio. Enseguida se subió a la Chevy de su papá José Luis, a quien acompañó en la butaca derecha. Sí, es un Di Palma, y el lema de la dinastía es que mientras haya un auto para subirse, no vale descansar.

El gran acierto fue de Alberto Canapino, responsable del auto. "Tengo que agradecer lo que hizo. Antes de salir a pista, dio la orden de poner los neumáticos de lluvia, y acertó como los dioses", reconoció Josito. El y Gabriel Zughella corrieron solos y casi le sacan una vuelta al resto. El piloto de Ford denunció una maniobra antideportiva del pequeño ganador, pero no fue reconocida como ilegal por el comisario deportivo.

Josito fue el primer nieto del "Loco" Luis y el más compinche. "Tengo el mejor recuerdo de él. Me enseñó a manejar a los siete años con un Renault Clio. Una vez que me subí no quería bajarme más. Ahí me di cuenta que quería dedicarme a esto", reconoció el precoz piloto que cumplió los 16 años el 27 de febrero en la carrera de Comodoro Rivadavia. En el sur, dio espectáculo y terminó en la leca cuando pretendió pasarlo a Sebastián Diruscio por afuera. Josito compitió tres años en karting y una temporada en la Fórmula 1000, consiguiendo un sexto puesto en Buenos Aires como su mejor labor; disputó cuatro carreras el año pasado en el ex TC Pista división Top Race y con la última de 2004 más las tres de esta temporada lleva apenas cuatro en el competitivo TC Pista.

Su papá no podía más. Lo veía hacer surcos en el agua, al límite pero siempre con precisión. La procesión iba por dentro, como dice el dicho popular. "Estoy muy emocionado. Se merece lo mejor porque es un gran chico, estoy orgullosísimo de él. Quiero aconsejarlo para que siga con los pies en la tierra porque es muy joven y se le pueden subir los humos. Pero confío en que mantendrá la humildad porque Josito es muy centrado y maduro a pesar de tener sólo 16 años".

En tanto, su tío más famoso, Marcos, quien fue su

acompañante hasta la carrera de Mar de Ajó porque la sanción de la ACTC impide que se suba como piloto o de acompañante, comentó: "Hace tiempo que no estaba tan feliz. Pero hubiese sido completo si estaba al lado de él en el auto. Estoy más triste por no haber sido yo su acompañante en su primera victoria, que por no poder correr en el TC. Cuando vuelva, quiero estar en su butaca derecha. Con Josito somos muy compinches". El acompañante desde Comodoro Rivadavia se llama Daniel Carbonaro "el pelado", que es habitual copiloto –y amigo de toda la vida– de Marcos en el TC. Su otro tío, Patricio, chicaneó a Marcos: "Me parece que lo mejor que puede hacer mi hermano es seguir mirando las carreras desde abajo y dejarle también el auto de TC a Josito, que es el mejor de todos nosotros".

Ya tuvo su bautismo de fuego a lo grande; y es la explosión más importante que se dio en el TC Pista junto con la de "Pinchito" Castellano el año pasado, otro que porta con honor un apellido de campeón. Pero el pequeño Di Palma no se queda sólo con una victoria y dice que piensa tirarse con todo al campeonato. Cuando Campanera, Piccinin, Diruscio y Zughella pensaban cortar la torta en cuatro porciones, apareció el quinto en discordia, un nene que esquiva el secundario y recibe los retos de su mamá Liliana cada vez que muestra el boletín pero que, en la pista, defiende los blasones del Chivo como los expertos. q

CARNE ARGENTINA
IPCVA Instituto de Promoción de la Carne Vacuna Argentina
www.ipcva.com.ar

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

UNA AMIGABLE RIVALIDAD

Fotos Agencia Diarios

No es casual que terminados los días de actividad en cualquier circuito, cientos de hinchas de Ford o de Chevrolet se amontonen frente a los boxes de Esteban Piccinin y Laureano Campanera. Ellos mantienen intacta la esencia de los ídolos, ese lugar reservado para muy poca gente. Son rivales y referentes en el TC Pista pero, a la vez, son amigos. Por eso seguramente más de un piloto del TC mirará con recelo cuando a su reducto se acercan pocos. El "Toto" y el "Laucha" alimentan el idilio con el público, sin caer –según ellos– en la demagogia que acompaña a estos tiempos.

"La gente nos sigue porque son las nueve de la noche y todavía estamos en el box, firmando autógrafos o sacándonos fotos. Es que los hinchas pagan su entrada y, terminada la actividad, quieren acceder a los boxes", dice Campanera en La Plata, mientras una ruidosa murga de Chivistas le da a los tambores, a los redoblantes y al zurdo. El "Laucha" hasta se anima a moverse, aunque, sin llegar a coordinar los pasos de los murgueros. "Algunos deben pensar que uno banca a la gente con plata, pero nada que ver. Les regalo banderas, calcos, posters pero plata nunca. Una sola vez los ayudé con 200 litros de gasoil para que llegaran a Salta". Algo que en realidad, se parece más a un donativo capaz de acortar los más de 1.600 kilómetros que separan Buenos Aires de la provincia norteña.

Mientras el de Don Torcuato intentaba dibujar algún paso, más o menos decente, se acercó Piccinin y, al contrario de lo que pensaría la mayoría, fue saludado cordialmente por la gente de la *contra*. Tuvo que soportar algunos cantos típicos por ser el referente de Ford pero no pasó de algo folclórico. Es más, el excéntrico piloto se animó a darle al redoblante aunque, por lo desafinado que sonó, será mejor que siga arriba de un auto y no dedicándose a la música. "No estuvo tan mal, che... Yo toqué el bajo y la batería en una banda que tenía pero de murga no cazo una", aclaró Piccinin como si hiciera falta. "¿Sabés cuál es la clave para que te sigan?, preguntó el "Toto", "Hay que brindarse siempre por ellos, porque en definitiva son los que le ponen color a todo esto. Los que te apoyan cuando te va bien y cuando no te sale una. Siempre me hago un tiempo para ir detrás del alambrado y tomarme una birra con los

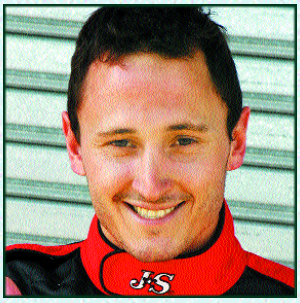
ESTEBAN PICCININ Y LAUREANO CAMPANERA, TRIBUNEROS POR CONVICCION, HOY DISPUTAN EL LIDERAZGO EN EL TC PISTA EN OTRA VUELTA DE TUERCA DEL CLASICO ENFRENTAMIENTO FORD - CHEVROLET. DOS PERSONAJES DIGNOS DE CONOCER Y QUE, ENCIMA, VAN FUERTE.

Ford
CAMIONES
LIDER EN VENTAS

chicos de Ford. Es más, con los de Chevrolet está todo bien y hemos compartido más de un vino juntos", contó el de Ramos Mejía. Sin saberlo (o tal vez sí), están haciendo marketing desde el llano, forjando una imagen que la gente asocia a la marca, creando dos personajes que tienen muchas coincidencias entre sí; como si se hubieran puesto de acuerdo antes de debutar en el TC Pista.

Campanera coincide: "Es cierto, tenemos los mismos gustos por los colores del buzo, que es negro y con fuego". Precisamente, ese elemento fue protagonista de la infancia del "Laucha" quien en un accidente doméstico se quemó gran parte de su cuerpo. Después de estar en coma unos meses, Laureano volvió a vivir y arrancó con las prácticas de boxeo, deporte que sigue siendo unas de sus pasiones amateurs. Hace poco, casi de casualidad, comenzó a correr. Respecto al automovilismo, dice tener un documento que prueba su fanatismo por Chevrolet, con fotos detrás del alambrado, asado de por medio y banderas. Su amigo también arrancó en el automovilismo sin pensarlo y habiendo ya pasado los 20 años. Antes, su vida pasaba por el rock duro y el skate. "Lo más divertido del mundo es el skate. Cuando agarro un pianito en pista me imagino estar arriba de la tabla y deslizarme con placer", comentó el piloto multicolor, en un ataque poético y a pura metáfora.

Otro de los puntos en común es el cuerpo tatuado. El "Toto" tiene 15, frente a los 11 del "Laucha". Los más llamativos son las huellas plantares de sus nenas Antonella y Fiorella y un anillo con forma de estrella en el dedo índice. "La idea de la estrella fue para tapar unas iniciales que me había hecho", admitió Piccinin. "Sabés lo que pasa? hay que ser medio b... para tatuarse iniciales. Eso no se hace nunca, los tatuajes son para toda la vida", retrucó el "Laucha", quien lleva impresos en las muñecas el nombre y los años en que fueron campeones sus dos ídolos: Juan Manuel Fangio y Ayrton Senna; aunque el que más disfruta es el que lleva en su tobillo con el nombre *Sofi*, la misma nena que trepa siempre a su padrino quien además es, su ídolo máximo. Mientras tanto, a Piccinin no le queda color para elegir a la hora de teñir su pelo (que se corta y colorea él mismo), Campanera aclara que él también de-



UNA AMIGABLE RIVALIDAD

coró su pelo pero cuando era más chico. "Hay edad para todo. Cuando era adolescente tenía el símbolo de Chevrolet en la nuca. Pero uno va creciendo, entendés Totito", afirmó burlón. "Ahh bueno, habla el hombre maduro. Andá a c.... 'Laucha', parecés el Viejo Vizcacha", le disparó Esteban. Es que Campanera es todo un empresario mientras el "Toto" fue toda la vida un buscavidas. Trabajó de cadete y su sueño, desde pibe, era ser colectivero de la línea 86 que une González Catán con La Boca.

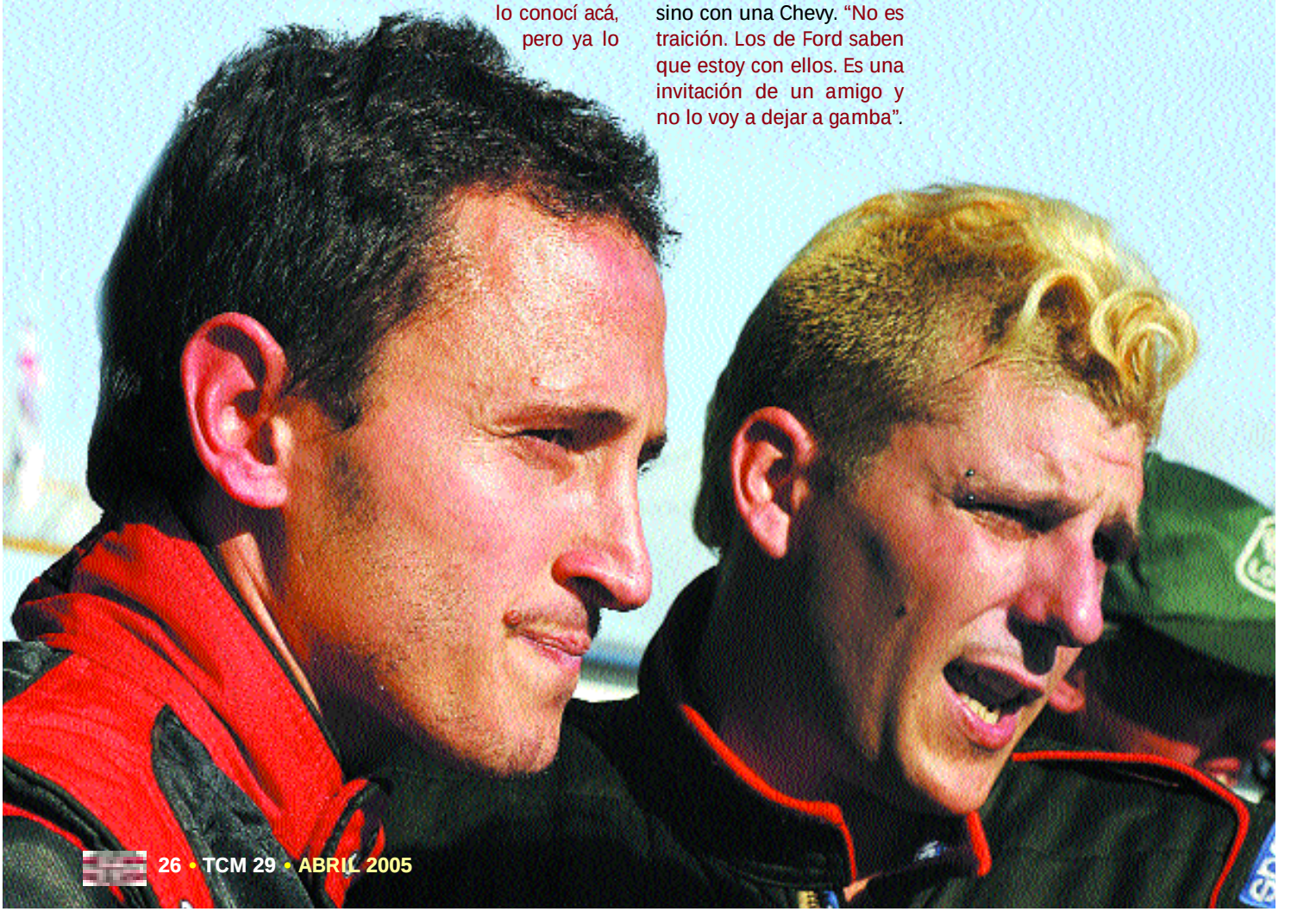
Lo anecdótico y notable es que Piccinin aprendió a manejar con una Chevy del padre, un fanático de la marca. Mientras que Campanera lo hizo con un Jeep con motor Ford. Paradojas del destino hoy hacen que cada uno sea referente de esas marcas, aunque a la inversa. "Al 'Toto' lo conocí acá, pero ya lo había visto antes por intermedio de mi cuñado. Lo que pasa es que tomé unos meses de estudio porque la gente del oeste del Gran Buenos Aires es brava, son todos medio pesados. Y él es un personaje especial. Por suerte, a las pocas carreras pude conocer a la persona y comprobé que es un tipazo", dijo el tira flores Campanera. Piccinin, emocionado le dio un abrazo que hubiera hecho moquear a más de una tía, de esas que se devoran las novelas de la tarde mientras tejen algo al crochet.

Aunque para las fotos mostraron sus poses más agresivas, no paran de elogiarse y hasta proyectan cosas juntos. "Estamos pensando en ir juntos a ver a Boca el próximo campeonato, porque en éste no jugamos a nada", dijo el "Toto", quien fue invitado a correr una fecha del TC 4000 Santafesino con una Chevy. "No es traición. Los de Ford saben que estoy con ellos. Es una invitación de un amigo y no lo voy a dejar a gamba".

Sí, claro. Invitación a una cargada que un fanático de la *contra* nunca desaprovecharía: "¿Así que vas a subirte a un Chevrolet? Ahora sí vas a saber lo que es manejar un auto". Rápido de reflejos, el "Toto" retrucó: "No, 'Laucha', lo hago para descubrir qué se siente cuando vas más despacio en pista y podés ver a la gente a los costados. Voy a poder decirte hasta cómo están vestidos".

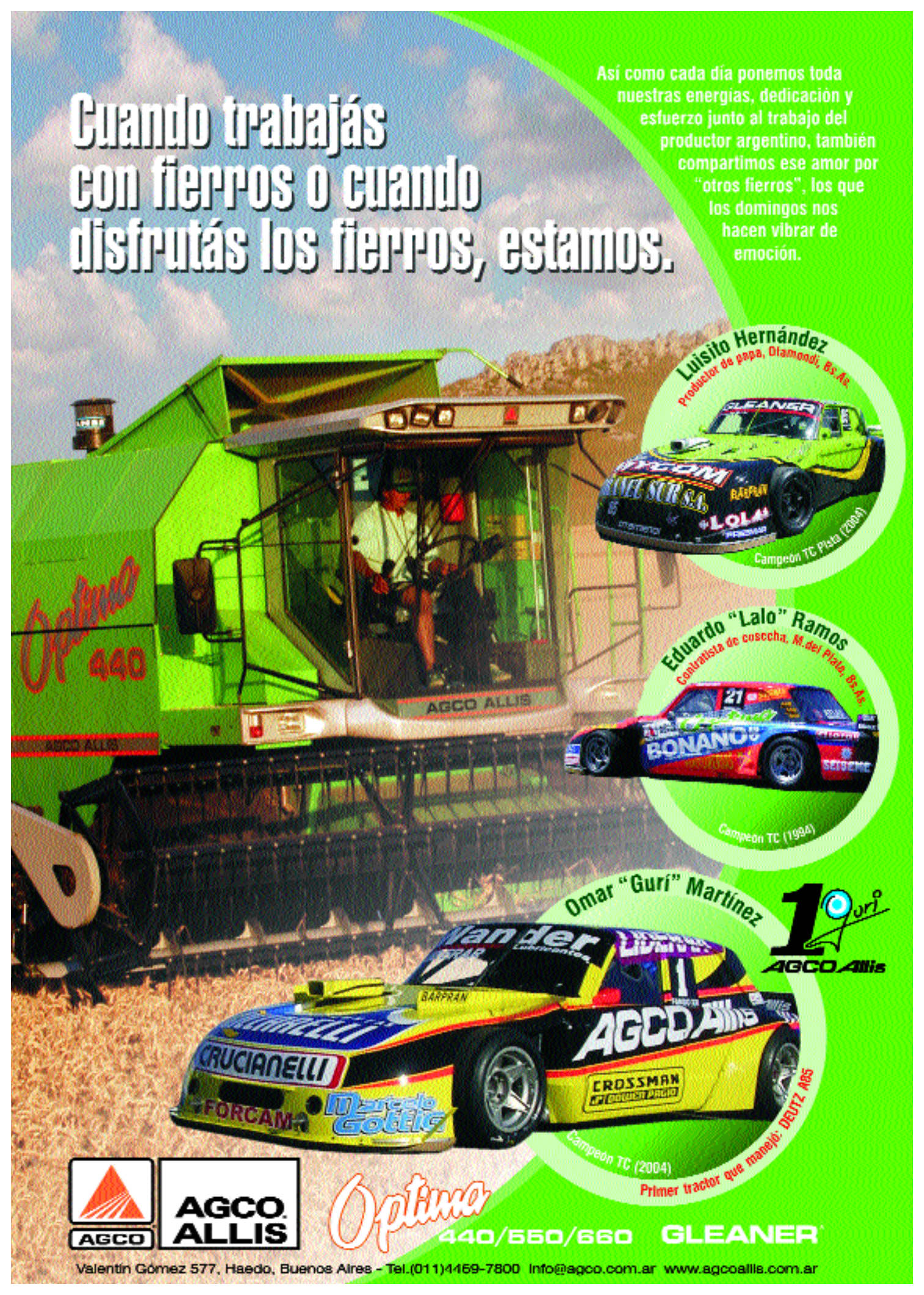
En fin, como Carlín Calvo y Pablo Rago a principios de los 90, **Amigos son los amigos**. Piccinin y Campanera es lo mismo que decir Ford y Chevrolet en el TC Pista. Ambos persiguen un mismo fin: pasar a la *máxima* con la marca que defienden.

Ariel Bandi



Cuando trabajás con fierros o cuando disfrutás los fierros, estamos.

Así como cada día ponemos toda nuestras energias, dedicación y esfuerzo junto al trabajo del productor argentino, también compartimos ese amor por "otros fierros", los que los domingos nos hacen vibrar de emoción.



AGCO ALLIS

Optima 440/660/660 GLEANER

Valentín Gómez 577, Haedo, Buenos Aires - Tel.(011)4469-7800 Info@agco.com.ar www.agcoallis.com.ar

Firestone es pasión.
Fires

Autódromo "Juan Manuel Fan
CAMPEONATO ARGENTINO D

>>> Autódromo "Juan Manuel Fangio" • Calle 40 y 63 Sa. La Barrosa • Balcarce
>>> Circuito: 4.592,40 m
>>> Récord a batir: Martínez (F) 1m45s541/1000 a 156,661 (10/10/99)

SABADO 9 DE ABRIL

11:30 a 11:40	Clasificación TCP Grupo B	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TCP Grupo A	2da.
12:20 a 12:35	Entrenamiento Desafío Ford	2da.
12:50 a 13:15	Entrenamiento TC 1er. Tercio	2da.
13:20 a 13:45	Entrenamiento TC 2do.Tercio	2da.
13:50 a 14:15	Entrenamiento TC 3er. Tercio	2da.
14:30	1ra. Serie TC Pista	6 v.
15:10	2da. Serie TC Pista	6 v.
15:45 a 16:00	Clasificación Desafío Ford	T.Unica
16:15 a 16:28	Clasificación TC 4to. Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC 1er. Cuarto	2da.
17:00 a 17:13	Clasificación TC 2do.Cuarto	2da.
17:25 a 17:38	Clasificación TC 3er. Cuarto	2da.

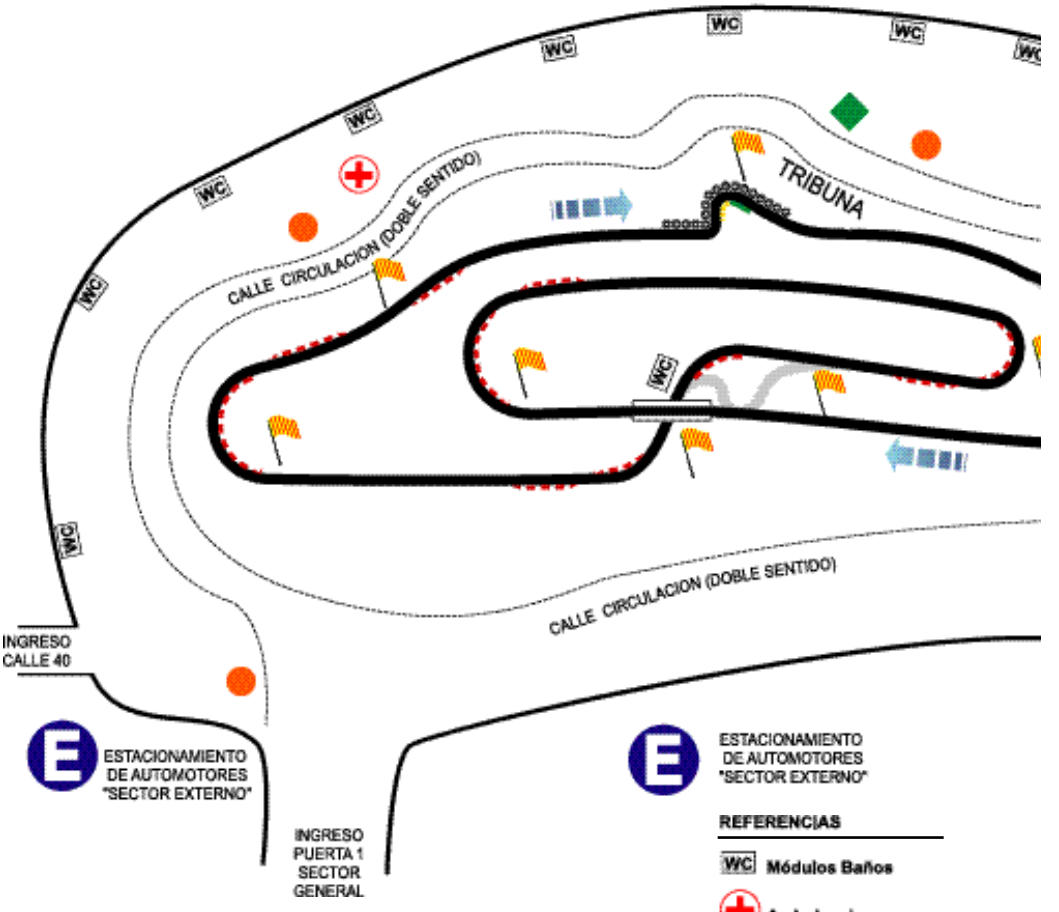
>>> Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

DOMINGO 10 DE ABRIL

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC PISTA	15 v.
11:50	Serie Comp. TC	5 v.
12:50	Final T. Carretera	25 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).
Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea, Diego Mesa y Rafael Baglioni.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.



>>> HISTORIAL TC

RESULTADO 2004
Balcarce
11 de abril de 2004

Pole Position: Omar Martínez (F) a 1m45s548/1000 a 156,636 Km/h.

2°	Rafael Verna	Ford
3°	Walter Hernández	Ford
4°	Fabián Acuña	Ford
5°	Juan Manuel Silva	Ford

1ra. SERIE: 1°) Fabián Acuña (F)

2°	Diego Aventín	Ford
3°	Christian Ledesma	Chevrolet

2da. SERIE: 1°) Rafael Verna (F)

2°	Juan Manuel Silva	Ford
3°	José Luis Ricciardi	Ford

3ra. SERIE: 1°) Walter Hernández (F)

2°	Ariel Pacho	Torino
3°	Gabriel Ponce de León	Ford

Pos.	PILOTO	MARCA
1°	Fabián Acuña	Ford
2°	Walter Hernández	Ford
3°	Christian Ledesma	Chevrolet
4°	Rafael Verna	Ford
5°	Emanuel Moriatis	Ford
6°	Juan María Traverso	Torino
7°	Gustavo Tadei	Ford
8°	Eduardo Ramos	Ford
9°	Patricio Di Palma	Torino
10°	Ernesto Bessone	Dodge
11°	Omar Martínez	Ford
12°	José Luis Di Palma	Chevrolet
13°	Guillermo Ortelli	Chevrolet
14°	Luis Minervino	Chevrolet
15°	Mariano Altuna	Chevrolet

>Tiempo del ganador: 49m52s650/1000 a 132,585 Km/h. (24 vtas.)

>R. de vuelta: Acuña (F) Vta. 3 en 1'46"702 a 154,942 Km/h. (1ra. Serie).

HISTORIAL GANADORES

01-10-95	C. Saiz	Ford
10-03-96	E. Satriano	Chevrolet
15-12-96	E. Ramos	Ford
09-03-97	V. Pernía	Ford
08-03-98	M. Etchegaray	Ford
25-07-99J.	M. Traverso	Ford
10-10-99O.	O. Martínez	Ford
05-03-00O.	O. Martínez	Ford
23-07-00R.	R. Verna	Ford
19-11-00O.	O. Martínez	Ford
04-02-01	O. Martínez	Ford
22-07-01	E. Bessone	Dodge
17-03-02	J. M. Silva	Ford
22-09-02	F. Acuña	Ford
11-04-04	F. Acuña	Ford

>>> IMPORTANTE

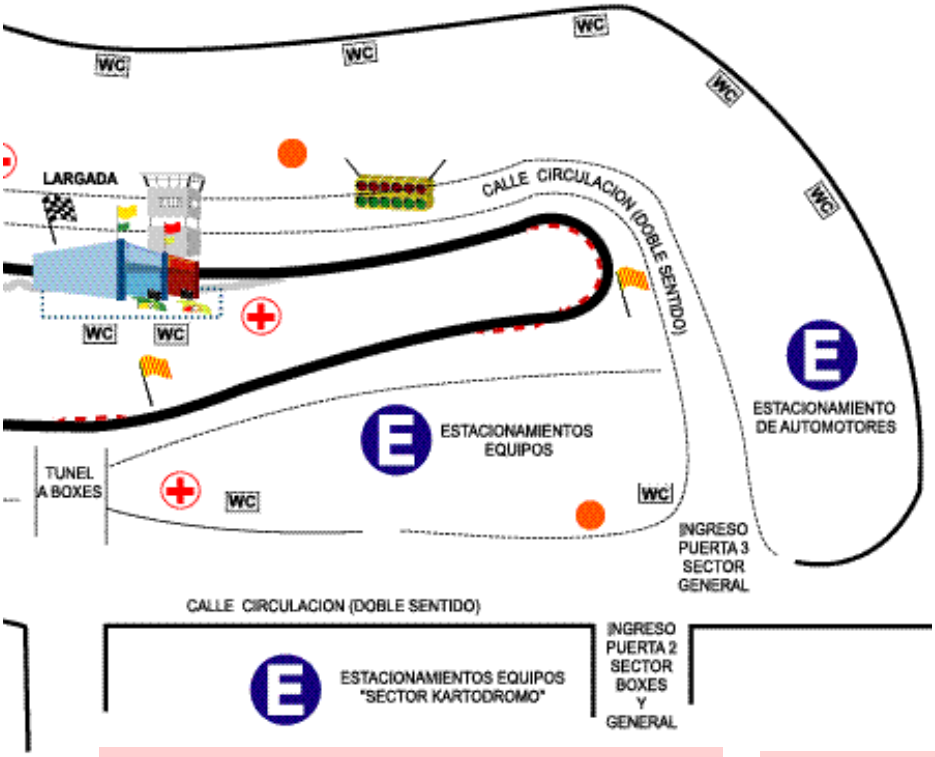
El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

ACTC



Firestone es seguridad.
tone

>>> HISTORIAL TC PISTA

RESULTADO 2004
Balcarce
11 de abril de 2004

Pole Position: Esteban Piccinin (F) 1m48s701/1000 a 152,093 Km/h.

2°	Maximiliano Juan	Ford
3°	Federico Lifschitz	Ford
4°	Juan C. Bertozzi	Chevrolet
5°	Sebastián Diruscio	Chevrolet

1ra. SERIE: 1°) Esteban Piccinin (F)

2°	Federico Lifschitz	Ford
3°	Sebastián Diruscio	Chevrolet

2da. SERIE: 1°) Maximiliano Juan (F)

2°	Martín Piccini	Ford
3°	Juan C. Bertozzi	Chevrolet

Pos.	PILOTO	MARCA
1°	Maximiliano Juan	Ford
2°	Federico Lifschitz	Ford
3°	Esteban Piccinin	Ford
4°	Sebastián Diruscio	Chevrolet
5°	Pedro Logarzo	Ford
6°	Laureano Campanera	Chevrolet
7°	Carlos Sava	Chevrolet
8°	Diego De Carlo	Chevrolet
9°	Hugo Fayanas	Ford
10°	Santiago González	Dodge
11°	Prospero Bonelli	Ford
12°	Ricardo Impiombato	Chevrolet
13°	Christian Valencia	Ford
14°	Mauro Pichini	Ford
15°	Roberto Marcilese	Chevrolet

>Tiempo del ganador: 31m02s635/1000 a 133,139 Km/h. (15 vtas.)

>R. de vuelta: De Carlo (C) en 1'49"459/1000 Vta. 4 a 151,039 Km/h. (1ra. Serie).

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005
Disputadas tres competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre	Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	Fontana	55.00	55.00	12	C. Magni	24.50	24.50
2	Silva	43.50	58.50	13	Soto	23.50	23.50
3	Moriatis	42.50	42.50	14	Occhionero	19.00	19.00
4	Verna	38.00	53.00	15	Ciantini	15.00	15.00
5	Altuna	34.50	49.50		F. Iglesias	15.00	15.00
6	Pacho	32.50	32.50		J. M. Iglesias	15.00	15.00
7	Traverso	31.00	31.00	18	Tanoni	13.00	13.00
8	Aventín	27.50	27.50	19	Bessone	12.50	12.50
9	Martínez	27.00	27.00	20	Acuña	12.00	12.00
10	Alaux	26.50	26.50		P. de León	12.00	12.00
11	L. J. Di Palma	26.00	26.00				

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005
Disputadas tres competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre	Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	Piccinin	44.50	44.50	12	Bonelli	16.50	16.50
2	Campanera	43.50	58.50	13	Impiombato	13.00	23.00
3	Diruscio	41.50	41.50		J. Lopez	13.00	13.00
	L. J. Di Palma	41.50	56.50	15	Fancio	12.00	12.00
5	De Carlo	40.50	40.50	16	Pairetti (h)	11.50	31.50
6	G. Castellano	38.50	53.50	17	Garavano	10.50	20.50
	J. Castellano	38.50	38.50	18	Pichini	10.00	10.00
8	Logarzo	34.00	34.00		Bosio	10.00	10.00
9	Zughella	30.50	30.50		Falcón	10.00	10.00
10	Dandlen	30.00	30.00				
11	Solís	18.00	18.00				

RANKING TURISMO CARRETERA

N°	PILOTO	M
1	MARTINEZ OMAR	F
2	SILVA JUAN MANUEL	F
3	FONTANA NORBERTO	D
4	LEDESMA CHRISTIAN	C
5	ORTELLI GUILLERMO	C
6	BESSONE ERNESTO (h)	D
7	VERNA RAFAEL	F
8	HERNANDEZ WALTER	F
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T
10	DI PALMA PATRICIO	T
11	ACUÑA FABIAN	F
12	MORIATIS EMANUEL	F
13	PACHO ARIEL	T
14	AVENTIN DIEGO	F
15	DI PALMA MARCOS	C
16	ROSSI MATIAS	C
17	ALTUNA MARIANO	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C
21	RAMOS EDUARDO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F
24	SINELLI RAUL	D
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
88	SMITH BRIAN	F
89	FORTUNATO JOSE	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RANKING TURISMO CARRETERA PISTA

N°	PILOTO	M
1	JUAN MAXIMILIANO	F
2	PICCINI MARTIN	F
3	PICCININ ESTEBAN	F
4	PICHINI MAURO	F
5	DIRUSCIO SEBASTIAN	C
6	CASTELLANO GUILLERMO	C
7	LOGARZO PEDRO	F
8	LIFSCHITZ FEDERICO	F
9	CAMPANERA LAUREANO	C
10	SOTRO WALTER	F
11	ZUGHELLA GABRIEL	F
12	BONELLI PROSPERO	F
13	DANDLEN PEDRO	D
14	LACCETTE DARIO	F
15	MARCILESE ROBERTO	C
16	CASTELLANO JONATAN	D
17	DE CARLO DIEGO	C
18	POGGI SERGIO	D
19	ACEBAL MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN MARTIN	F
22	SAVA CARLOS	C
23	OLIVELLI MARIO	F
24	ALVAREZ GASTON	F
25	FANCIO ALBERTO	C
26	COTIGNOLA MARCELO	F
27	D`AMBROSIO ANDRES	F
28	BERALDI ABEL	F
29	LA CORTIGLIA OMAR	F
30	RUIZ RICARDO	F
31	BERTOZZI JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO RICARDO	C
33	VALENCIA CRISTIAN	F
34	HEIM SIMON	D
35	AGLIANI HUGO	F
36	OYHANART MARIANO	F
37	FAYANAS HUGO	F
38	SOLIS GUSTAVO	F
39	LOPEZ JULIAN	F
40	PERONI ALEJANDRO	D
41	RUIZ CARLOS	F
42	BORIO DIEGO	C
43	GARCIA HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES GASTON	F
45	del BARRIO CARLOS	D
46	FEDERICO CARLOS	C
47	TABORDA CHRISTIAN	C
48	NOYA ALBERTO	D
49	GONZALEZ EMILIANO	F
50	LIPAROTI HERNAN	F
51	TROTTA ESTEBAN	C
52	MARTIN MARTIN	F
53	DUFAU JORGE	C
54	VALDO GERMAN	C
55	RICCI JOSE	F
56	BELMARTINO GERARDO	Fair
57	VELATA RUBEN	C
58	MORELLO ALDO	F
59	ARIN GUSTAVO	D
60	DI PALMA LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO NESTOR	F
63	CUIROLO MARCOS	C
64	DELIA ANDRES	C
65	CASERTA GASTON	F
66	CALCULEF FRANCISCO	F
67	MANTA JAVIER	C
68	FERNANDEZ JORGE	F
69	CALAMARI MIGUEL	C
70	TESTA ARIEL	F
71	OÑATIBIA NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ JORGE	F
73	MARTINEZ GABRIEL	C
74	FERNANDEZ LEONEL	F
75	CASSOU ESTEBAN	C
76	BOSSIO EZEQUIEL	D
77	MEMMO LUCAS	F
78	ALBESE CLAUDIO	C
79	ABELLA SEBASTIAN	D
80	CONTI ALEJANDRO	T
81	DADOMO FLORENCIO	C
82	PALAGGI FERNANDO	C
83	GONZALEZ DIEGO	
84	GARABANO JOSE MARIA	C
85	JORGE MARIANO	Fair
86	FERRARI MARTIN	T
87	VIANO CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA JUAN M.	D
89	CRESPO JULIAN	D
90	PALAVECINO MARTIN	C
91	PACIONI GASTON	F
92	FIRMANI JOSE LUIS	D
93	PAIRETTI TIM	D
95	IRACET OSCAR	D
99	FALCON ROBERTO	C

Referencias | M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet | T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

www.carburando.com

Estuvimos poniendo a punto nuestra web; probala y seguí viviendo el automovilismo a través de sensaciones.

Carburando Informativa

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.
Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS